

56121 Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen

Beschreibung

Dieser high-end Lokdecoder kann in DCC- und Motorola***-Digital-Systemen verwendet werden. Er fährt ebenfalls im Analog-Modus mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig verarbeitet er auch die Fahrtrichtungsumschaltung per Überspannungsimpuls (Märklin** -System). Durch die Ansteuerung mit einer Frequenz von 18,75 kHz ist er auch für Glockenankermotoren geeignet und gewährleistet einen ruhigen Lauf.

Eigenschaften

- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 kHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1 - 127) und lange (128 - 9.999) Adressen
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Fahrstufentabelle für 14 und 28 Fahrstufenmodi
- Hauptgleisprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar

- Anfahr-/Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- Zwei Sonderfunktionsausgänge schaltbar über F1 und F2, dimmbar
- Soundschnittstelle SUSI (4-polige Minibuchse) zum Anschluss von Soundmodulen (z. B. PIKO Soundmodul # 56190) oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (F1 bis F12)
- Erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremssignal oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
- Gegen Überhitzung geschützt
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Konventioneller DC- oder AC-Betrieb mit automatischer Umschaltung auf den jeweiligen Betriebsmodus
- Alle CV's sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola zu programmieren
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung



Technische Da

Adressbereich:
Max. Motorstro
Funktionsausgä
4 x je 1,0 A (2 x
Gesamtbelastun
Größe: 12,5 x 2